

UCHWAŁA NR 80/X/2019
RADY GMINY W NOWYM DUNINOWIE
z dnia 25 października 2019 roku.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2019r., poz. 506 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2019r., poz. 1170 z późn. zm.) Rada Gminy Nowy Duninów uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Nowy Duninów na rok 2020:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 463,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 870,00 zł.
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.201,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	275,00	279,00
13	14	512,00	657,00
14	15	674,00	1.284,00
15		834,00	1.911,00
Trzy osie			
12	17	631,00	982,00
17	19	790,00	1.261,00
19	21	986,00	1.541,00
21	23	1.232,00	1.821,00
23	25	1.540,00	2.395,00
25		1.540,00	2.395,00

Cztery osie i więcej			
12	25	1.141,00	1.306,00
25	27	1.422,00	1.586,00
27	29	2.178,00	2.340,00
29	31	3.238,00	3.238,00
31		3.238,00	3.238,00

3. od ciągników siodłowych lub balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.771,00 zł.

4. od ciągników siodłowych lub balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	559,00	1.114,00
18	25	859,00	1.415,00
25	31	1.161,00	2.050,00
31		1.796,00	2.502,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.895,00	2.502,00
40		2.477,00	3.238,00

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – 1.517,00 zł.

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej

pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	453,00	301,00
18	25	486,00	636,00
25		533,00	846,00
Dwie osie			
12	28	914,00	1.260,00
28	33	1.152,00	1.508,00
33	38	1.563,00	1.947,00
38		1.599,00	2.502,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.285,00	1.738,00
38		1.390,00	1.947,00

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.644,00 zł.
 b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.644,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020r.

PRZEWODNICZĄCY
 RADY GMINY

 Andrzej Pietrzak

UZASADNIENIE

W myśl art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) Minister Finansów przelicza i określa stawki minimalne podatku od środków transportowych przeliczone zgodnie z zasadami określonym w ust. 1-4 ustawy.

Obok stawek minimalnych w ustawie określono również wysokość górnych granic stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Stawki maksymalne również są waloryzowane corocznie w stopniu odpowiadającym ogłaszanemu przez Prezesa GUS wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają przeliczeniu w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Rada Gminy w związku z powyższym winna ustalić stawki podatku od środków transportowych na 2020 rok zgodnie ze wskazanymi stawkami minimalnymi i maksymalnymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów: z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r. (Monitor Polski z dnia 6 sierpnia 2019r., poz. 738) i z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku. (Monitor Polski z dnia 25 października 2018r., poz. 1018).

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

A. Pietrzak
Andrzej Pietrzak