

**UCHWAŁA NR 85/IX/2011**  
**RADY GMINY W NOWYM DUNINOWIE**  
**z dnia 31 października 2011 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172 poz. 1441; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113) i art. 10 ust. 1 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654), obwieszczenia Ministra Finansów z 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2012r. (M. P. z dnia 25 października 2011r., Nr 95, poz. 961) Rada Gminy w Nowym Duninowie uchwała, co następuje:

**§ 1**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 779,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 860,00 zł.
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.187,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	217,00	221,00
13	14	2.978,53	2.978,53
14	15	2.978,53	2.978,53
15		856,00	1.937,00
Trzy osie			
12	17	2.978,53	2.978,53

<sup>1</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106 z 7.12.1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2)dyrektywy 1999/62/WE z 17.06.1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej - wydanie specjalne

17	19		2.978,53	2.978,53
19	21		2.978,53	2.978,53
21	23		2.978,53	2.978,53
23	25		1.568,00	2.438,00
25			1.568,00	2.438,00
Cztery osie				
12	25		2.978,53	2.978,53
25	27		2.978,53	2.978,53
27	29		2.978,53	2.978,53
29	31		2.978,53	2.978,53
31			2.978,53	2.978,53

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.820,96 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.302,20	2.302,20
18	25	2.302,20	2.302,20
25	31	864,00	1.421,00
31		2.185,00	2.302,20
Trzy osie			
12	40	2.302,20	2.302,20
40		2.978,53	2.978,53

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – 1.560,84 zł.

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12	18	1.820,96	1.820,96
18	25	1.820,96	1.820,96
25		1.820,96	1.820,96
Dwie osie			
12	28	1.820,96	1.820,96
28	33	1.820,96	1.820,96
33	38	1.820,96	1.820,96
38		2.302,20	2.302,20
Trzy osie			
12	38	1 046,00	1.820,96
38		1.457,00	1.981,35

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a). Mniej niż 30 miejsc – 1.300,00 zł.
- b). Równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.276,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. Nr 95, poz. 613 ze zm.) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekraczać górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (Monitor Polski Nr 95, poz. 961). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. (Monitor Polski Nr 95, poz. 962). Stawki podatku od środków transportowych na 2012 r. ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Gminy na 2010 r. o wskaźnik 5%, zaokrąglając do pełnych złotych. Przy ustalaniu stawek zastosowano zróżnicowanie w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.