

UCHWAŁA NR 277/XXXV/14
RADY GMINY NOWY DUNINÓW
z dnia 7 listopada 2014r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 8, 10 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j.: Dz. U. z 2014r., poz. 849) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014r., poz. 895) i z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. z 2014r., poz. 718) Rada Gminy w Nowym Duninowie uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Nowy Duninów na rok 2015:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 400,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 751,00 zł.
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.037,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie		stawki w 2015r.	
12	13	237,00	241,00
13	14	442,00	568,00
14	15	581,00	1.109,00
15		720,00	1.650,00
Trzy osie		stawki w 2015r.	
12	17	545,00	847,00
17	19	681,00	1.089,00
19	21	851,00	1.331,00

¹Niniejsza ustawa dokonuje w swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106 z 7.12.1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2)dyrektywy 1999/62/WE z 17.06.1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej - wydanie specjalne

21	23	1.064,00	1.572,00
23	25	1.330,00	2.068,00
25		1.330,00	2.068,00
Cztery osie lub więcej			stawki w 2015r.
12	25	985,00	1.127,00
25	27	1.227,00	1.369,00
27	29	1.879,00	2.021,00
29	31	2.898,00	3.040,00
31		2.898,00	3.040,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.529,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			stawki w 2015r.
12	18	482,00	962,00
18	25	742,00	1.222,00
25	31	1.002,00	1.770,00
31		1.550,00	2.318,00
Trzy osie			stawki w 2015r.
12	40	1.636,00	2.264,00
40		2.138,00	2.872,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – 1.310,00 zł.

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej

pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś		stawki w 2015r.	
12	18	390,00	260,00
18	25	420,00	550,00
25		460,00	730,00
Dwie osie		stawki w 2015r.	
12	28	789,00	1.088,00
28	33	994,00	1.302,00
33	38	1.350,00	1.680,00
38		1.380,00	2.220,00
Trzy osie		stawki w 2015r.	
12	38	1.110,00	1.500,00
38		1.200,00	1.680,00

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a). Mniej niż 30 miejsc – 1.420,00 zł.
- b). Równiej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.830,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015r.

UZASADNIENIE

W myśl art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 849) Minister Finansów przelicza i określa stawki minimalne podatku od środków transportowych przeliczone zgodnie z zasadami określonym w ust. 1-4 ustawy.

Obok stawek minimalnych w ustawie określono również wysokość górnych granic stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Stawki maksymalne również są waloryzowane corocznie w stopniu odpowiadającym ogłaszanemu przez Prezesa GUS wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają przeliczeniu w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Rada Gminy w związku z powyższym winna ustalić stawki podatku od środków transportowych na 2015 rok zgodnie ze wskazanymi stawkami minimalnymi i maksymalnymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów: z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (Monitor Polski z dnia 27 sierpnia 2014r., poz. 718) i z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 roku. (Monitor Polski z dnia 13 października 2014r., poz. 895)