

UCHWAŁA NR 263/XXXVI/10
RADY GMINY W NOWYM DUNINOWIE
z dnia 05 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na
2011 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172 poz. 1441; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620), obwieszczenia Ministra Finansów z 30 lipca 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2011r. (M. P. z dnia 6 sierpnia 2010r., Nr 55, poz. 755) Rada Gminy w Nowym Duninowie uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **748,00 zł.**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **819,00 zł.**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.130,00 zł.**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	207,00	210,00
13	14	2.858,00	2.858,00
14	15	2.858,00	2.858,00
15		815,00	1.845,00

¹Niniejsza ustawa dokonuje w swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106 z 7.12.1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2)dyrektywy 1999/62/WE z 17.06.1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej - wydanie specjalne

Trzy osie			
12	17	2.858,00	2.858,00
17	19	2.858,00	2.858,00
19	21	2.858,00	2.858,00
21	23	2.858,00	2.858,00
23	25	1.493,00	2.322,00
25		1.493,00	2.322,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.858,00	2.858,00
25	27	2.858,00	2.858,00
27	29	2.858,00	2.858,00
29	31	2.858,00	2.858,00
31		2.858,00	2.858,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton – **1.747,00 zł.**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.747,00 zł.**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.747,00 zł.**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.209,00	2.209,00
18	25	2.209,00	2.209,00
25	31	823,00	1.353,00
31		2.081,00	2.209,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.209,00	2.209,00
40		2.858,00	2.858,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **1.497,00zł.**

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę

całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.747,00	1.747,00
18	25	1.747,00	1.747,00
25		1.747,00	1.747,00
Dwie osie			
12	28	1.747,00	1.747,00
28	33	1.747,00	1.747,00
33	38	1.747,00	1.747,00
38		2.209,00	2.209,00
Trzy osie i więcej			
12	38	996,00	1.747,00
38		1.388,00	1.887,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a). Mniej niż 30 miejsc – **1.238,00 zł.**
- b). Równiej lub wyższej niż 30 miejsc – **2.168,00 zł.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011r.