

**UCHWAŁA NR 212/XXVIII/13
RADY GMINY NOWY DUNINÓW**

z dnia 15 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok obowiązujących na terenie Gminy Nowy Duninów.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 8, 10 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2013r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013r., poz. 812) i z dnia 07 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. z 2013r., poz. 724) Rada Gminy w Nowym Duninowie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Nowy Duninów na rok 2014:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 818,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 939,00 zł.
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.296,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
stawki w 2014r.			
Dwie osie			
12	13	237,00	241,00
13	14	3.125,56	3.125,56
14	15	3.125,56	3.125,56
15		935,00	2.115,00
stawki w 2014r.			
Trzy osie			
12	17	3.125,56	3.125,00
17	19	3.125,56	3.125,56
19	21	3.125,56	3.125,56
21	23	3.125,56	3.125,56
23	25	1.712,00	2.662,00

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106 z 7.12.1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992) 2)dyrektywy 1999/62/WE z 17.06.1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej - wydanie specjalne

25		1.712,00	2.662,00
Cztery osie lub więcej		stawki w 2014r.	
12	25	3.125,56	3.125,56
25	27	3.125,56	3.125,56
27	29	3.125,56	3.125,56
29	31	3.125,56	3.125,56
31		3.125,56	3.125,56

3. od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.910,85 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie		stawki w 2014r.	
12	18	2.415,84	2.415,84
18	25	2.415,84	2.415,84
25	31	943,00	1.552,00
31		2.386,00	2.415,84
Trzy osie		stawki w 2014r.	
12	40	2.415,84	2.415,84
40		3.125,56	3.125,56

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – 1.637,89 zł.

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wg. poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Jedna oś		stawki w 2014r.	
12	18	1.910,85	1.910,85
18	25	1.910,85	1.910,85
25		1.910,85	1.910,85
Dwie osie		stawki w 2014r.	
12	28	1.910,85	1.088,00
28	33	1.910,85	1.910,85
33	38	1.910,85	1.910,85
38		2.415,84	2.415,84
Trzy osie		stawki w 2014r.	
12	38	1.142,00	1.910,85
38		1.591,00	2.163,00

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) . Mniej niż 30 miejsc – 1.420,00 zł.
b) . Równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.415,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014r.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Pietrzak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekraczać górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (Monitor Polski z dnia 09 września 2013r., poz. 724). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 07 października 2013 r. (Monitor Polski z dnia 11 października 2013r., poz. 812). Stawki podatku od środków transportowych na 2014 r. ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Gminy na 2013 r. o wskaźnik 4%, zaokrąglając do pełnych złotych. Przy ustalaniu stawek zastosowano zróżnicowanie w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Pietrzak
