

**UCHWAŁA NR 147/XIX/12**  
**RADY GMINY NOWY DUNINÓW**  
**z dnia 23 listopada 2012**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172 poz. 1441; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887; z 2012r. poz. 567) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378), obwieszczeni Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2013r. (M. P. z dnia 14 sierpnia 2012r., poz. 587) Rada Gminy w Nowym Duninowie uchwala, co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Nowy Duninów:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 810,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 903,00 zł.
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.246,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                    |
| Dwie osie   |           | stawki w 2013r.   |                                      |
| 12  | 13        | 228,00  | 232,00                               |
| 13  | 14        | 3.097,68  | 3.097,68                             |
| 14  | 15        | 3.097,68  | 3.097,68                             |
| 15  |           | 899,00  | 2.034,00                             |
| Trzy osie   |           | stawki w 2013r.   |                                      |

<sup>1</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106 z 7.12.1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2) dyrektywy 1999/62/WE z 17.06.1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej - wydanie specjalne

|             |    |  |          |                 |
|-------------|----|--|----------|-----------------|
| 12          | 17 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 17          | 19 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 19          | 21 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 21          | 23 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 23          | 25 |  | 1.646,00 | 2.560,00        |
| 25          |    |  | 1.646,00 | 2.560,00        |
| Cztery osie |    |  |          | stawki w 2013r. |
| 12          | 25 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 25          | 27 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 27          | 29 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 29          | 31 |  | 3.097,68 | 3.097,68        |
| 31          |    |  | 3.097,68 | 3.097,68        |

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.893,80 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                    |
| Dwie osie   |           |   |                                      |
| stawki w 2013r.   |           |   |                                      |
| 12  | 18        | 2.394,29  | 2.394,29                             |
| 18  | 25        | 2.394,29  | 2.394,29                             |
| 25  | 31        | 907,00  | 1.492,00                             |
| 31  |           | 2.294,00  | 2.394,29                             |
| Trzy osie   |           |   |                                      |
| stawki w 2013r.   |           |   |                                      |
| 12  | 40        | 2.394,29  | 2.394,29                             |
| 40  |           | 3.097,68  | 3.097,68                             |

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- od 7 ton i poniżej 12 ton – 1.623,28 zł.

6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg. poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| Jedna oś   |           | stawki w 2013r.   |                                       |
| 12   | 18        | 1.893,80  | 1.893,80                              |
| 18   | 25        | 1.893,80  | 1.893,80                              |
| 25   |           | 1.893,80  | 1.893,80                              |
| Dwie osie  |           | stawki w 2013r.   |                                       |
| 12   | 28        | 1.893,80  | 1.046,00                              |
| 28   | 33        | 1.893,80  | 1.893,80                              |
| 33   | 38        | 1.893,80  | 1.893,80                              |
| 38   |           | 2.394,29  | 2.394,29                              |
| Trzy osie  |           | stawki w 2013r.   |                                       |
| 12   | 38        | 1.098,00  | 1.893,80                              |
| 38   |           | 1.530,00  | 2.080,00                              |

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a). Mniej niż 30 miejsc – 1.365,00 zł.  
b). Równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.390,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013r.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. Nr 95, poz. 613 ze zm.) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekraczać górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (Monitor Polski z dnia 14 sierpnia 2012r., poz. 587). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. (Monitor Polski z dnia 12 października, poz. 743). Stawki podatku od środków transportowych na 2013 r. ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Gminy na 2012 r. o wskaźnik 5%, zaokrąglając do pełnych złotych. Przy ustalaniu stawek zastosowano zróżnicowanie w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.