

INWESTOR : Wójt Gminy Nowy Duninów, powiat płocki, wojew. mazowieckie

Jednostka projektowa : Piska Mieczysław „Projektowanie i nadzór inspektorski robót drogowych”
al. St. Jachowicza 25 m. 10 09-402 PŁOCK

PROJEKT BUDOWLANY budowy chodnika i zatok autobusowych

na drodze krajowej nr 62 [Strzelno]-Włocławek-Płock-[Drohiczyn]
na odcinku Nowa Wieś – Nowy Duninów
od km 95+925 do 98+537 oraz od km 98+604 do 99+735

na działkach: 15/1 Nowa Wieś ; nr 34, 92/1, 93, 94, 95, 96/5, 97/6, 97/7,
97/1, 104, 128/1, 131/1 Karolewo ; nr 70 Nowy Duninów,
gmina Nowy Duninów, powiat płocki wojew. mazowieckie

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

C - część opisowa

autor projektu :
Mieczysław Piska
09-402 PŁOCK
al. St. Jachowicza 25 m.10
NIP : 774-195-04-83
REGON: 611045107

Uprawnienia budowl. nr 362/66
do proj. w specj. DROGI
wydane przez WZDP
w Warszawie
Rejestr. w Maz. O.I.I.B.
nr MAZ / BD / 3318 / 01

data opracow. i podpis:
Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m.10
upraw. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
czerwiec 2005 r.

sprawdzający :
inż. Jan Śniecikowski
09-401 Płock-Góry
ul. Mysliwska 11

Uprawnienia budowl. nr 603/66
do proj. w specj. DROGI
wydane przez WZDP w W-wie
Rejestr. w M.O.I.I.B.
nr MAZ/BD/6685/03

Data sprawdz. i podpis

czerwiec 2005 r.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock

ZALĄCZNIK
30/2005
do Decyzji Nr ... z dn. 14.05.05
o pozwoleniu na budowę /roboty budowlane
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

PROJEKT BUDOWLANY budowy chodnika i zatok autobusowych
na drodze krajowej nr 62 [Strzelno]-Włocławek-Płock-[Drohiczyn]
na odcinku Nowa Wieś-Nowy Duninów od km 95+925 do 98+537 oraz od 98+604 do 99+735
na działkach: 15/1 Nowa Wieś ; nr 34, 92/1, 93, 94, 95, 96/5 , 97/6, 97/7, 97/1, 104, 128/1 ,
131/1 Karolewo nr 70 Nowy Duninów, gmina Nowy Duninów

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Biuro Delegatury w Płocku
ul. Kolegiatna 15, 09-402 Płock

Spis załączników

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

C. część opisowa

l.p.	opis	strony
15.	Opis techniczny [dla cz. „, architekton. – budowl. ”	83 - 85
16.	Uprawnienia Budowlane , Zaświadczenie z MOI I B projektanta	86a , 86b
17.	Oświadczenie o opracowaniu projektu a[projektanta ; b] sprawdzającego	87a , 87b
18.	Uprawnienia budowlane + Zaświadczenie z MOIIB + zaświadczenie o zmianie nazwiska sprawdzającego	88 - 90
19.	Pismo GDDKiA [uzgodnienie i udostępnienie terenu pod budowę chodnika]	91
20.	Obliczenie robót ziemnych	92 – 94
21.	Obliczenie robót ziemnych [wariant przyjęty] od km 97+215 do 97+300]	95
22.	Obliczenie powierzchni skarp	96 – 98
23.	Wykaz zjazdów	99 – 100
24.	Wykaz zatok autobusowych	101
25.	Przedmiar robót	102 – 105

znajdują się w ciągłym zagrożeniu . Właściwie z tego powodu musi często nawet schodzić do rowu przydrożnego . Z informacji ,uzyskanej od miejscowej ludności, budowa chodnika to dla nich inwestycja pierwszoplanowa zapewniająca bezpieczniejszy powrót do domu ich samych a przede wszystkim ich dzieci . Z tego powodu część mieszkańców wyraziła zgodę na nieodpłatne przekazanie , niezbędnej powierzchni , swoich gruntów pod przyszły chodnik .

IV. Dane projektowe :

- a] chodnik w oddaleniu od jezdni za rowem w odległości 3,50 do 7,0 m , za wyjątkiem odcinka od km 97+220 do k 97+306 lokalizacja chodnika za poboczem w odl. 2,50 m od krawędzi jezdni .
- a] o szerokości 1,00 m od km 95+925 do 96+200 , od km 96+604 do 97+050 , od km 97+410 do 98+537 , od km 97+604 do 99+480 o łącznej długości 2 664 m
- b] o szerokości 1,50 m od km 96+200 do 96+604, od km 97+050 do 97+220 , od 97+324 do 97+410 [wliczając w to schody o długości 5,60 m] od km 99+480 do 99+735 o łącznej długości 928 m [nie licząc przejść przez istniejące jezdnie bitumiczne o długości 26 m] + dojścia do zatok autobusowych i peronów przy tych zatokach autobusowych .
- c] o szer. 2,0 m od km 97+220 do 97+324 o długości 110 m [+ schody długości 5,60 m] + dojścia do zatok autobusowych
- Z uwagi na wzniesienie , na odcinku od km 97+220 do km 97+306 chodnik został zlokalizowany za poboczem , w odległości 2,50 m od krawędzi jezdni , z dodatkowym zabezpieczeniem pieszych stalowymi poręczami z pochwytem .

Konstrukcja chodnika : podsypka z piasku 10 cm , + kostka betonowa grub. 6 cm na podsypce cem. – piaskowej grub 3 cm , ograniczony obrzeżami betonowymi jak na rysunkach roboczych w „Przekrojach normalnych „ [zał. nr 27]

Zatoki autobusowe zaprojektowano w miejscu istniejących przystanków : w km 96+068 str. prawa , w km 97+285 str. lewa , w km 97+486 str. prawa , w km98+270 str. prawa, oraz w km97+410 str. lewa . Szerokość zatoki autobusowej 3,00 m ograniczonej krawężnikiem betonowym 20x30 [na ławie betonowej] który to krawężnik na szer. 2,0 m , licząc od krawędzi jezdni bitumiczne drogi , jest krawężnikiem „wtopionym”. Nawierzchnia zatoki : kostka betonowe grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej grub. 3 cm i podbudowie zasadniczej z betonu „B-20” grub. 22 cm na podsypce z piasku grub. 10 cm .

Schody : wg. rysunku roboczego , z betonu „B-15” obudowane kostką betonową grub. 6 cm na zaprawie klejowej .

V. Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego :

Wykonanie całej długości chodnika zmniejszy do minimum wypadki drogowe z udziałem pieszych . Piesi uwolnią się od ciągłej obawy o własne bezpieczeństwo . Również kierowcy pojazdów będą mieć drogę wolną od pieszych .

Inwestycja ta będzie miała pozytywny wpływ na całe środowisko oraz wszystkich użytkowników drogi .

VI. Kategoria geotechniczna : podłoże pod drogą i chodnikiem jest gruntem piaszczysty lub piaskiem . Są to piaski pradoliny Wisły .

VII. Dane techniczne zamierzenia charakteryzujące jego wpływ na środowiska :

Budowa chodnika wymusza wycięcie kilkudziesięciu drzew . Drzewa te rosną na krawędzi skarpy rowu i uniemożliwiają budowę chodnika , w przyszłości zaś będą rozsadzać chodnik .

Usunięcie części drzew zwiększy bezpieczeństwo pojazdów w razie awaryjnego zjechania z drogi .

Duża część to dzikie odrosty po już usuniętych drzewach .

Płock czerwiec 2005 r

Opracował :

Mieczysław Piśka
Płock, ul. Jackowicza 25 m 10
uprawn. do projektów
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock

****KOPIA****

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Mieczysław Piska s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1932 roku w Bielsku-Białej

otrzymuje

w specjalności dróg

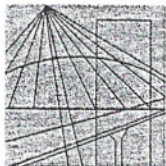
projektowania nieskomplikowanych obiektów
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów
budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakre-
sie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2
pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia
1964 roku.

za zgodność
z oryginałem
Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
upr. do projektow.
i prowadz. robot drog. nr 362/66
REGON 141045107



Dyrektor

B. Przelisowski
mgr inż. B. Przelisowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówka Zamiejscowej
w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock

Warszawa, 21 grudnia 2004

Zaświadczenie

Pan MIECZYŚŁAW PISKA

miejsce zamieszkania:

JACHOWICZA 25 m 10

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/3318/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2005

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

- KOPIA -

Za zgodność
z oryginałem

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10

upraw. do projektow.
prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14, klatka B, Vlp, tel. (+48 22) 336 14 02, -03, -04, -08; fax 336 14 03 w.18. Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 336 12 48 w.23
Biuro Przyjęć: klatka A, Ivp, tel. 336 14 05; fax 336 14 14, tel/fax 826 11 05; E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

= PROJEKTANT =

Piska Mieczysław
09-402 PŁOCK
al. St. Jachowiczac 25 m.10
upr. proj w specjal. „drogi” nr 362/66

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane

oświadczam, że projekt budowlany p.n. :”budowa chodnika i zatok autobusowych na drodze krajowej nr 62 [Strzelno]-Włocławek-Płock-[Drohiczyn] na odcinku od km 95+925 do km 99+735 Nowa Wieś-Nowy Duninów na działkach: 15/1 Nowa Wieś . nr 34, 92/1, 93, 94, 95, 95/6, 97/6, 97/7, 97/1, 104, Karolewo. nr 70, 128/1, 131/1, 135 N. Duninów, gmina N. Duninów ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz

zasadami wiedzy technicznej .

Płock .czerwiec 2005 r.....r



[własnoręczny podpis projektanta]

=SPRAWDZAJĄCY=

Jan Eugeniusz Śniecikowski
09-401 PŁOCK
ul. Myśliwska 11
upr. proj w specjal. „drogi” nr 603/66

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock

OŚWIADCZENIE

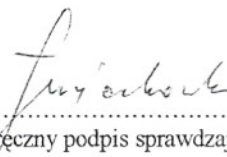
Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane

oświadczam, że projekt budowlany p.n. : „ budowa chodnika i zatok autobusowych
na drodze krajowej nr 62 [Strzelno]-Włocławek-Płock-[Drohiczyn]
na odcinku od km 95+925 do km 99+735 Nowa Wieś-Nowy Duninów
na działkach: 15/1 Nowa Wieś . nr 34, 92/1, 93, 94, 95, 95/6, 97/6, 97/7,
97/1, 104, Karolewo. nr 70, 128/1, 131/1, 135 N. Duninów, gmina Nowy Duninów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz

zasadami wiedzy technicznej .

Płock czerwiec 2005 r



[własnoręczny podpis sprawdzającego]

****KOPIA****

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Jan Eugeniusz ŚNIEC s. Piotra

urodzony dnia 22 maja 1938 roku w Jurkowie

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.

za zgodność
z oryginałem

*uprzedz. do Płocka
i prowadz. roboty drog. nr 362/66
Płock ul. Jasnogórska 25 m 10
Mieczysław Piska*

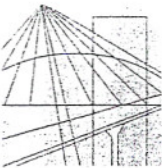


Dyrektor

J. Brudny

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejskiej
w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14, klatka B, VI p, tel. (+48 22) 336 14 02, -03, -04, -08; fax 336 14 03 w.18. Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 336 12 48 w.23
Biuro Przyjęć: klatka A, IV p, tel. 336 14 05, fax 336 14 14, tel/fax 826 11 05. E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

Warszawa, 18 luty 2005

Zaświadczenie

Pan JAN EUGENIUSZ ŚNIECIKOWSKI

miejsce zamieszkania:
MYŚLIWSKA 11
09-401 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6685/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 28 luty 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-02 PRZYJĘĆ I CZŁECY

mgr inż. Jerzy Kotowski

KOPIA -

**Za zgodność
z oryginałem**

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
projektant i wykonawca projektów,
I prowadzi robót drog. nr 362/66
REGON: 611045107

6236/22/79

****KOPIA****

D E C Y Z J A

o zmianie nazwiska

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1956 r. o zmianie imion i nazwisk / tekst jednolity Dz.U.Nr 59, poz. 328 z 1963 roku/ w związku z § 2 pkt 26 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1975 roku w sprawie określenia zadań i uprawnień należących do powiatowych rad narodowych i naczelników powiatów, które przejmują wojewódzkie rady narodowe i wojewodowie / Dz.U.Nr 17, poz. 94 z 1975 roku/ po rozpatrzeniu podania Obywatela Jana Eugeniusza Śnieć

o r z e k a m

zmiannę nazwiska Obywatela Jana Eugeniusza Śnieć urodzonego 22 maja 1936 roku w Jurkowie syna Piotra i Stanisławy z domu Kozłowskiej zamieszkałego Góry 111 gm. Łąck, woj. płockie na nazwisko

" Ś n i e c i k o w s k i "

Zmiana nazwiska rozciąga się zgodnie z art. 4 powołanej ustawy na siostrę wymienionego Barbarę Marię Śnieć z domu Jarmańska urodzoną 17 maja 1945 roku.

Decyzja niniejsza jest ostateczna



Z up. Wojewody
Dyrektor Wydziału
mgr Marek Niszan

Opłatę skarbową w wysokości 580 zł / podanie, decyzja + załączniki / pobrano na podstawie § 1 ust.1 z dnia 29.12.1975 r., Dz.U.Nr 40 poz. 241 z 1975 r./

za zgodność
z oryginałem
Mieczysław Paska
Płock ul. Jachowicza 25 m 10
prow. do protok. Pw.
prowadz. rejestr. Nr 362/86
REGON 610415107

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

GDDKiA-O/WA.T.7.h.4251/509 / 2005

Warszawa 2005.06.20

Pan Mieczysław Piska
Ul. St. Jachowicza 25 m.10
09-402 Płock

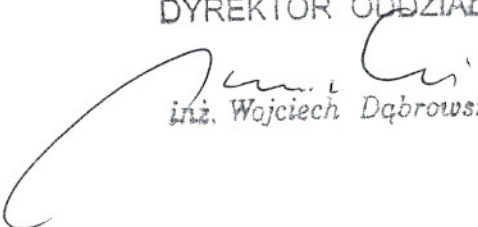
Odpowiadając na pismo z dnia 17.06.2005 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia projekt budowlany chodnika lokalizowanego przy drodze krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn na odc, od km 95+925 do km 99+735 w **Nowym Duninowie**.

Uzgodnienie niniejsze oznacza udostępnienie terenu pasa drogowego do wykonania robót objętych projektem budowlanym chodnika.

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę wymagane jest złożenie oddzielnego wniosku do Oddziału o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej nr 62.

Do wiadomości:
Rejon w Płocku

DYREKTOR ODDZIAŁU


inż. Wojciech Dąbrowski

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA robót ziemnych - 1-

km+hkt	Powierzchnia m ²		Średn. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
95+916	0,25	0,12									
+950	0,60	0,40	0,43	0,26	34	15	9	9	6		
+968	0,35		0,47	0,20	18	8	2	2	6		
			0,53		37	20			20		
96+005	0,70		0,40		37	15			15		
+042	0,10		0,20		58	12			12		
+100	0,30		0,25		65	16			16		
+165	0,20		0,33		35	12			12		
+200	0,45		0,45		58	26			26		
+258	0,45		0,32		42	13			13		
+300	0,20		0,30	0,08	55	15	4	4	11		
+355	0,40	0,15	0,28	0,07	65		4			4	
+420	0,15		0,15		33	5			5		
+453	0,15		0,27		63	17			17		
+516	0,40		0,38		74	28			28		
+590	0,35		0,22		74	16			16		
+604	0,10		0,25		14	4			4		
+650	0,40		0,45		46	21			21		
+700	0,50		0,40		50	20			20		
+750	0,30		0,38		50	19			19		
+800	0,45		0,37		50	19			19		
+865	0,30		0,30		65	20			20		
+900	0,30		0,20	0,05	35	8	2	2	6		
96+950	0,10	0,10	0,05	0,15	50	3	7	3		4	
97+000		0,20		0,20	50		10			10	
+050		0,20		1,10	50		55			55	
+100		2,00		4,75	40		190			190	
+140		7,50		9,00	20		180			180	
+160		10,50		6,10	26		159			159	
+186		1,70		0,85	19		16			16	
+205	-	-		1,60	10,45		17			17	
+215,45	3,20			1,60	0,20	4,55		9		9	
+220		0,40		0,20	5		1			1	
+225	-	-		0,90	7,90		7			7	
+232,90	1,80			2,00	7,10		14			14	
+240	2,20										

niezakończony

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH
TABELA robót ziemnych - 2 -

km+hkt	Powierzchnia m ²		Sredn. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
97+240	2.20										
+260		0,20	1,10	0,10	20	22	2	2	20		
+280	1,10		0,55	0,10	20	11	2	2	9		
+282,70	0,10		0,60		3	2			2		
+285	1,50		0,80		2	2			2		
+287	-	-	0,75		2	2			2		
+289	1,70		0,85		2	2			2		
+292,50	1,85		1,18		3,50	6			6		
+294	-	-	0,92		1,50	1			1		
+296,50	1,70		0,85		2,50	2			2		
+300		0,10	0,85	0,05	3,50	3			3		
+305		1,15		0,63	5		3			3	
+324				0,57	19		11			11	
+327,50	0,75		0,38		3,50	1			1		
+330			0,37		2,50	1			1		
+331,90		1,10		0,55	2		1			1	
+335		0,10		0,60	3		2			2	
+340	-	-		0,05	5		-				
+350	0,10	0,20	0,05	0,10	10	1	1	1			
+385		0,20	0,05	0,20	35	2	7	2		5	
+400	0,15			0,10	15	1	2	1		1	
+410		1,80		0,90	10	1	9	1		8	
+435		0,25		1,03	25		25			25	
+470		0,10		0,37	35		13			13	
+486	0,90	0,10	0,45	0,10	16	7	2	2	5		
+500	0,10	1,20	0,50	0,65	14	7	9	7		2	
+528	0,35		0,23	0,60	28	6	17	6		11	
+600	0,10	0,20	0,22	0,10	72	16	7	7	9		
+653		0,60	0,05	0,40	53	3	21	3		18	
+750	0,30		0,15	0,30	97	14	29	14		15	
+855	0,40		0,35		105	37			37		
+900	0,50		0,45		45	20			20		
97+950	0,80		0,65		50	32			32		
98+000	0,80		0,80		50	40			40		
+045	0,20		0,50		45	23			23		
+100	0,60		0,40		55	22			22		

nieaktualne

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA robót ziemnych - 3 -

km+hkt	Powierzchnia m ²		Sredn. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
98+100	0,60										
+150	0,30		0,45		50	23			23		
+200	0,20		0,25		50	12			12		
+258	0,40		0,30		58	17			17		
+270	1,00		0,70		28	20			20		
+288	0,15		0,58		18	10			10		
+325	0,50		0,32		37	12			12		
+355	-	-	0,25		30	8			8		
+402	0,55		0,28		47	13			13		
+430	0,95		0,70		28	20			20		
+500	0,80		0,87		70	61			61		
+537	0,40		0,60		37	22			22		
//////											
+600	0,10	0,10	0,10	0,05	100	10	5	5	5		
+700	0,10		0,15		100	10			10		
+800	0,20		0,20	0,05	82	16	4	4	12		
+882	0,20	0,10	0,30	0,05	75	22	4	4	18		
+957	0,40		0,45		38	17			17		
98+995	0,50		0,25	0,10	20	5	2	2	3		
99+015		0,20		0,20	85		17			17	
+100		0,20	0,05	0,10	70	4	7	4	3		
+170	0,10		0,05	0,05	30	2	2	2			
+200		0,10		0,15	91		14			14	
+291		0,20	0,13	0,15	59	8	9	8		1	
+350	0,25	0,10	0,37	0,10	50	19	5	5	14		
+400	0,50	0,10	0,35	0,05	80	28	4	4	24		
+480	0,20		0,15		45	7			7		
+525	0,10		0,05		19	1			1		
+544	-	-	-		12						
+556	-	-	-	0,15	14		2			2	
+570		0,30	0,05	0,15	7		1			1	
+633	0,10		//////	//////	//////						
+641	0,10		//////	//////	//////						
+668	0,15		0,12		27	3			3		
+676	0,15		//////	//////	//////						
+735	-	-	0,13		59	7			7		
						1056	884	106	950	778	

Wycenianiu Piska
 Plock, ul. Jachymowicza 25 m 10
 upr. do projektow.
 prowadz. robót drog. nr 362/66
 REG. AN. C. 1400

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

zał.nr 21

TABELA robót ziemnych

WARIANT 2- GI od km 97+205 do km 97_300 aktualny

km+hkt	Powierzchnia m ²		Średn. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
97+205			0,08		15	1			1		
97+220	0,15		0,27		20	5			5		
97+240	0,40		0,40		20	8			8		
97+260	0,40		0,60		20	12			12		
97+280	0,80		0,95		10	10			10		
97+290	1,10		0,55		10	5			5		
97+300	--										
RAZEM						41			41		

Płock maj 2005 r

Opracował ;

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
specjalista do projektów.
i prowadzi robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Płocówce Zamiejskiej
w Płocku
ul. Kolejna 15, 09-402 Płock

OBLICZENIE POWIERZCHNI SKARP

zał. nr 22

TABELA - 1 -

km+hkt	Długość skarpy m		Średn. dług. m		Odległość m	powierzchnia m ²	
	W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8
95+916	1.50						
+950	-		0,75		34	26	
+968	2.00		1.00		18	18	
96+005	2.00		2.00		37	74	
+042	-		1.00		37	37	
+100	1.50		0,75		58	44	
+165	1.50		1.50		65	98	
+355	2.00	1.50	1.75	0,75	90	142	67
+420	1.00		1.50	0,75	65	98	49
+435	-		0,50		33	17	
+516	2.00		1.00		63	63	
+590	2.00		2.00		74	148	
+604	-		1.00		14	14	
+650	2.80		1.40		46	65	
+700	3.00		2.90		50	145	
+750	3.00		3.00		50	150	
+800	2.00		2.50		50	125	
+865	2.00		2.00		65	130	
+900	1.50		1,75		35	61	
96+950	-		0,75		50	38	
97+100	-	1.50		0,75	50		38
+140		5.00		3,25	40		13
+160		6.50		5,75	20		115
+186		3.00		4,75	26		123
+205	-	-		1,50	19		28
+215	3.50	-		1,75	5	9	
+220	-	1.00		1,75	0,50	5	2
+225	-	-		0,50	5		3
+233	2.00			1.50	8	12	
+240	2.00			2.50	7	17	
+260		1.00		1.00	0,50	20	10
+280	1.00			0,50	20	10	
+283	-	-		0,50	3	2	
+285	2.00			1.00	2	2	
+289		3.00		1.00	1,50	4	6
97+292	2.50	-		1,25	1,50	3	5

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Płocku
ul. Kolejowa 15, 09-402 Płock

nieaktualne

WYKAZ ZJAZDÓW

zał. nr 23

L.p.	Lokalizacja zjazdu : km , hkm	wymiar zjazdu , długość x szerokość	Powierz - chnia m ²	Rury pod zjazdem		Uwagi
				są w dobrym stanie lub zbędne	do założenia m	
1	2	3	4	5	6	7
1	95+931	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
2	96+005	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
3	96+042	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
4	96+165	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
5	96+258	4,0 x 1,50	6,0	tak		
6	96+355	4,0 x 1,50	6,0			
7	96+420	4,0 x 1,50	6,0			
8	96+453	4,0 x 1,50	6,0			
9	96+490	4,0 x 1,50	6,0			
10	96+516	4,0 x 1,50	6,0			
11	96+568	4,0 x 1,50	6,0		6,0	
12	96+588	4,0 x 1,50	6,0			
13	96+604	4,0 x 1,50	6,0		6,0	
14	96+630	4,0 x 1,0	4,0			
15	96+700	4,0 x 1,0	4,0			
16	96+775	4,0 x 1,0	4,0			
17	96+865	4,0 x 1,0	4,0			
18	97+186	10,0 x 1,50	15,0			
19	97+400	4,0 x 1,50	6,0			
20	97+498	4,0 x 1,0	4,0			
21	97+528	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
22	97+633	4,0 x 1,0	4,0			
23	97+790	4,0 x 1,0	4,0			wododział
24	97+855	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
25	97+874	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
26	97+885	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
27	97+907	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
28	98+045	4,0 x 1,0	4,0			
29	98+130	4,0 x 1,0	4,0			
30	98+135	4,0 x 1,0	4,0			
31	98+185	-----	---			b. dobry zjazd
32	98+218	4,0 x 1,0	4,0			
33	98+258	4,0 x 2,0	8,0		8,0	
34	98+313	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
35	98+355	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
36	98+373	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
37	98+402	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
38	98+475	4,0 x 1,0	4,0		6,0	
39	98+535	4,0 x 4,0	16,0		6,0	
40	98+620	4,0 x 1,0	4,0			
41	98+647	4,0 x 1,0	4,0			
42	98+771	4,0 x 1,0	4,0			

WYKAZ ZJAZDÓW

zał. nr 23

str. 2

L.p.	Lokalizacja zjazdu : km , hkm	wymiar zjazdu , dług. x szerokość	Powierz - chnia m ²	Rury pod zjazdem		Uwagi
				są w dobrym stanie lub zbędne m	do założenia m	
1	2	3	4	5	6	7
43	98+882	4,0 x 1,0	4,0			
44	98+957	4,0 x 1,0	4,0			wododział
45	99+000	5,0 x 1,0	5,0			
46	99+015	4,0 x 1,0	4,0			
47	99+126	4,0 x 1,0	4,0			
48	99+173	4,0 x 1,0	4,0			
49	99+291	4,0 x 1,0	4,0			6,0
Razem		długość 211	244			116

Płock maj 2005 r

Opracował :

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
upraw. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówka Zamiejscowej
w Płocku
ul. Kolejalna 15, 09-402 Płock