

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Umowa – zlecenie z Urzędu Gminy Nowy Duninów

Termin opracowania – Wrzesień 2009r.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w m. Nowy Duninów (ul. Parcelowa) od km 0+000 do km 0+465,05

Działki ewidencyjne nr 384/4, 284, 240/3, 256, 283, 257 obręb Nowy Duninów, gmina Nowy Duninów, powiat plocki, województwo mazowieckie

INWESTOR

Urząd Gminy w Nowym Duninowie

09-505 Nowy Duninów

ul. Osiedlowa 1

powiat plocki

woj. mazowieckie

tel. (0-24) 261 02 36

3. Materiały wyjściowe.

- aktualne podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 wykonane przez GEODETĘ UPRAWNIONEGO, Wiesława Kozłowskiego, Biuro Usług Geodezyjnych 09-400 Płock, ul. Bielska 57A pokój 101.
- Wytyczne Projektowania Dróg (GDDP) kl. VI i VII (WPD-3).
- Dz. Ustaw Nr.43 z 14 maja 1999r.
- Klasa drogi „L” (lokalna), szybkość projektowa 40 km/godz.

4. Stan istniejący.

Aktualnie droga przebiega w terenie równinnym w otoczeniu zwartej zabudowy i pól uprawnych. Początek drogi stanowi połączenie z istniejącą nawierzchnią gruntową drogi gminnej w km 0+000, natomiast koniec stanowi skrzyżowanie z drogą bitumiczną. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0m do 12,0m. Szlak jezdny gruntowy wytyczony naturalnie, nie znajduje się w osi projektowanej drogi.

5. Ruch.

Z uwagi na charakter projektowanej drogi mająca charakter dojazdu lokalnego pomiarów ruchu nie przeprowadzono przyjmując ruch kategorii KR 1.

6. Rozwiązania projektowe.

6.1.

- klasa techniczna L.
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość jezdni 4,0 m.
- szerokość poboczy 2x0,75m.
- korona drogi szerokości od 5,5m.
- kategoria ruchu KR-1 (ruch lekki).

6.2.

Przekrój podłużny projektowanego odcinka drogi opracowano na podstawie podkładów sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000.

Przy projektowaniu niwelety drogi uwzględniono:

- spadki podłużne są zmienne na całej długości trasy i wynoszą od 0,05% do 1,50% (uwzględniają naturalne ukształtowanie terenu).

6.3.

Przekroje normalne.

Przyjęte przekroje normalne uwzględniają klasę projektowanej drogi zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 z 14 maja 1999r poz. 430 dla KR-1 punkt „a” .

Przekrój szlakowy:

- szerokość jezdni 4,0 m.
- szerokość poboczy od 0,75 m.

6.4.

Odwodnienie.

Wody opadowe zostaną sprowadzone do odtworzonych rowów przydrożnych bezodpływowych, w których woda będzie częściowo odparowywana oraz częściowo będzie filtrowała w głąb gruntu przepuszczalnego.

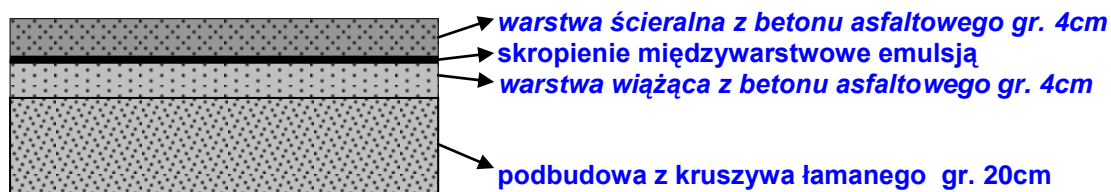
6.5.

Zjazdy.

Zostały zaprojektowane zjazdy żwirowe.

6.6.**Technologia robót.**

Przyjęto technologię robót do budowy projektowanej drogi z uwzględnieniem już istniejących warunków.



Rys. Konstrukcja drogi

Technologia przewiduje:

- wykonanie robót ziemnych przy zastosowaniu koparko-spycharek i równiarek.
- wykonanie koryta i podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm.
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- skropienie międzywarstwowe emulsją.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- pobocza umocnione kruszywem łamanym gr.10cm wyprofilowane do wymaganego spadku poprzecznego.
- wzmocnienie istniejących zjazdów kruszywem naturalnym.

7. Pas drogowy.

Projektowany zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. Zieleń.

Brak ingerencji w zieleń wysoką