

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Środoń na odcinku od km. 0+000 do km. 1+090

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- wznowienia granic pasa drogowego przez uprawnione służby geodezyjne,
- oczyszczenia i wyprofilowania istniejących rowów przydrożnych,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod nawierzchnię żwirową,
- wykonanie nawierzchni żwirowej (przekrój trasowy) gr.14cm.,

## 2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nieruchomości oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami geodezyjnymi:

Nr 276 obręb Środoń - stanowiąca własność Gminy Nowy Duninów.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1 Dane ogólne

Droga dojazdowa do gruntów rolnych wsi Środoń posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 4 do 5m.

### 3.2 Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren o luźnej zabudowie. Początek opracowania położony jest na styku z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej. Strona prawa pasa drogowego graniczy z terenami leśnymi należącymi do Lasów Państwowych. Zlokalizowana na terenie Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego.

Długość modernizowanej trasy wynosi 1090mb.

### 3.3 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest położona droga dojazdowa uzbrojony jest w sieć wodociagową zlokalizowaną na granicy pasa drogowego. W sąsiedztwie projektowanej drogi przebiega linia napowietrzna telefoniczna i energetyczna.

### 3.4 Stan techniczny

Na modernizowanym odcinku drogi dojazdowej istnieje nawierzchnia gruntowa o nieregularnej szerokości z licznymi zadoleniami i nierównościami.

### 3.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych zlokalizowanych w granicy istniejącego pasa drogowego.

### **3.6 Obiekty inżynierskie**

Brak.

### **3.7 Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe utrudnione w związku z bardzo złym stanem drogi.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Cel**

Celem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Środoń na odcinku od km. 0+000 do km. 1+090

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- wznowienia granic pasa drogowego przez uprawnione służby geodezyjne,
- oczyszczenia i wyprofilowania istniejących rowów przydrożnych,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod nawierzchnię żwirową, wykonanie nawierzchni żwirowej (przekrój trasowy) gr.14cm.,

### **4.2 Przebieg trasy**

Projektuje się niweletę drogi w profilu podłużnym zbliżoną do istniejącego ukształtowania terenu korpusu drogi. Niweletę należy podnieść nad teren o wielkość wynikającą z grubości poszczególnych warstw nawierzchni na uprzednio wyprofilowanym podłożu, wykorzystując grunt uzyskany z wykopów skarp i rowów.

Zaprojektowano konstrukcję drogi w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki poprzeczne w celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi powierzchniowo oraz rowów przydrożnych.

### **4.3 Skrzyżowania**

W granicy opracowania trasy nie występują skrzyżowania dróg, jedynie zjazdy na drogi gruntowe dojazdowe do gospodarstw rolnych.

### **4.4 Projektowane przekroje normalne**

Na przekrojach normalnych drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Po przebudowie parametry techniczne drogi zmieniają się i będą wynosić:

- szerokość pasa ruchu - 3,5 m
- spadek poprzeczny jezdni  $i=4\%$  (daszkowy)

### **4.5 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących (wymagających odmulenia) przydrożnych rowów zlokalizowanych w granicy pasa drogowego.

#### 4.6 Gospodarka zielenią

Na przebudowywanym odcinku drogi nie planuje się wycinki zieleni wysokiej, ewentualnie podcięcie nawisających gałęzi.

#### 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- nawierzchnia żwirowa - gr. 14 cm 3815m<sup>2</sup>

#### 6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w modernizacja dróg mieści się w istniejącym pasie drogowym.

#### 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Modernizacja w/w dróg będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego, dostępność gruntów rolnych oraz odprowadzenie wód opadowych.

#### 8. ORGANIZACJA I REALIZACJA ROBÓT

Odcinek przeznaczony do modernizacji /zamiana nawierzchni gruntowej na żwirową / nie wymaga specjalnego opracowania organizacji tego typu robót drogowych. Przed przystąpieniem jak i w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących zasad typowego oznakowania robót drogowych wykonywanych pod ruchem.

Kolejność wykonywania robót:

- przekazanie placu budowy dla wykonawcy
- oznakowanie robót przez wykonawcę
- wykonanie robót ziemnych i rowów
- profilowanie istniejącej nawierzchni i wydobytego gruntu z rowów
- wykonanie projektowanej nawierzchni żwirowej
- zgłoszenie wykonanych robót do odbioru dla inwestora

#### 9. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

#### 10. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999.03.02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 1999.05.14 (z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe **Specyfikacje** Techniczne

**UWAGA!**

**Przed przystąpieniem do prac modernizacji dróg należy odtworzyć granice pasa drogowego!**