

Inwestor:	Gmina Nowy Duninów	
Obiekt:	droga gminna	
Działki:	314; 157/2; 122; 157/1; 478 – Gmina Nowy Duninów - obręb ewidencyjny Lipianki	
Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	Egzemplarz nr
		2

„Przebudowa drogi gminnej na działkach o nr 314; 157/2; 122; 157/1; 478 w m. Lipianki ”

**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielecka 89**

Załącznik do zgłoszenia
z dnia 12.12.2018r.

Nr AB-II.6743.1364.2018

PROJDRÓG 2 s.c. ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock
email: leszekp14@wp.pl
tel. 606-296-100

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.Plan orientacyjny	str.3
4.Opis techniczny	str.4-7
5.Mapa - Plan sytuacyjno-wysokościowy rys.1	str.8
6.Przekroje normalne rys. nr 2	str.9
7.Uzgodnienie ZDP Płock	str.10-12
8.Uzgodnienie PGW Wody Polskie	str.13
9.Uzgodnienie Energa	str.14-16



OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej na działkach o nr 314; 157/2; 122; 157/1; 478 w m. Lipianki ”

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Wójt Gminy Nowy Duninów

Jednostka projektująca:

Projdróg 2 s.c.

ul. Targowa 18c

09-407 Płock

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: inż. Leszek Pietrzak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

2.1 Zlecenie Inwestora

2.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000

2.3 Uzgodnienia branżowe

2.4 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)

2.5 Droga projektowana jest w trybie zgłoszenia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia dla zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na działkach o nr 314; 157/2; 122; 157/1; 478 w m. Lipianki ” o długości $L = 731,2$ m. Klasa projektowanej drogi D. **Kategoria drogi – gminna.**

Kategoria ruchu Kr-1. Wszystkie zjazdy z projektowanej drogi są zjazdami indywidualnymi.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni zwirowej na drogę o

nawierzchni bitumicznej, wraz wykonaniem poboczy i remontem istniejących zjazdów indywidualnych. Projektowana droga **nie wykracza poza istniejący pas drogowy**, który jest własnością Gminy Nowy Duninów i ZDP Płock . Cały zakres projektu zawiera się w „Planie sytuacyjno-wysokościowym”. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

3.2.Kategoria geotechniczna obiektu -1.

4. LOKALIZACJA

4.1.Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w m. Lipianki gm. Nowy Duninów. Droga zlokalizowana jest na działkach o nr. ewidencyjnych ; (314; **własność ZDP w Płocku**); (157/2; **122; 157/1; 478; własność Gmina Nowy Duninów**) - obręb ewidencyjny Lipianki.

Dla działek 314 i części działki 157/2 obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego oraz sporządzono Opinię Urbanistyczną. Przebudowę drogi zaprojektowano zgodnie z tymi dokumentami.

Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem w załączeniu do wniosku. Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na orientacji i planie sytuacyjno-wysokościowym. Droga przebiega w obszarze niezabudowanym.

5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

5.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

5.2 Warunki gruntowo wodne

Zakres robót drogowych obejmuje zaprojektowanie przebudowy drogi o zwirowej na asfaltową z wykonaniem poboczy i remontem istniejących zjazdów. Długość odcinka to 731,2 m. Warunki gruntowo-wodne – dobre.

5.3. Uzbrojenie terenu-stan istniejący Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- a) sieć telefoniczna napowietrzna – poza pasem drogowym
- b) sieć wodociągowa
- c) sieć energetyczna - napowietrzna

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000. Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 7,0 do 11,0 m.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy drogi żwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m wraz z wykonaniem poboczy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, szer. 2 x 0,75 m, oraz remontu istniejących zjazdów. Geometrię i konstrukcję skrzyżowania z drogą powiatową nr 2972W uzgodniono z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku. Na drodze zgodnie z § 126 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r.) zaprojektowano jedną mijankę.

6.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu kr.1:

1. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2972W

a) jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20 cm

b) pobocze z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm grubości ¹⁵~~10~~ cm

2. Droga gminna

a) jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy – istniejąca gr. 30-40 cm

b) pobocze z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm grubości 15 cm

3. Zjazdy

- zjazdy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm grubości 15 cm

7. ROBOTY ZIEMNE

Nie występują

8. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów infiltracyjnych, które zostaną odmulone i wyprofilowane. W związku z tym że ilość wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych do

rowów nie zmienia się, sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie, w związku z tym nie ma konieczności uzyskania pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód opadowych.

9. UZGODNIENIA

Spełniono wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach:

- uzgodnieniu z Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie WA.ZPU.7.521.115.2019MG z dnia 14.11.2019 r.
- uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku ZDP.T.430./95/2019
- uzgodnieniu z Energa Operator nr 46/R4/2019

10. OZNAKOWANIE TYMCZASOWE

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

11. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/, STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

12. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy. Nie przewiduje się wycinki drzew.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń