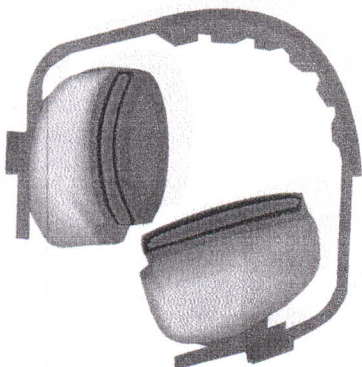


**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**





## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi gminnej w m. Karolewo  
od km 0+000 do km 1+131,44  
Działki ewidencyjne nr 71, 155/1, 160, 166, 174 obręb Karolewo,  
gmina Nowy Duninów, powiat płocki, województwo mazowieckie**

**Opracowanie:**

Michał Górecki  
mgr Piotr Kaczmarek

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **I. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Droga gminna w m. Karolewo od km 0+000 do km 1+131,44.

Działki ewidencyjne nr 71, 155/1, 160, 166, 174 obręb Karolewo, gmina Nowy Duninów, powiat płocki, województwo mazowieckie

### **II. Nazwa inwestora i jego adres**

Urząd Gminy w Nowym Duninowie

09-505 Nowy Duninów

ul. Osiedlowa 1

powiat płocki

woj. mazowieckie

### **III. Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację**

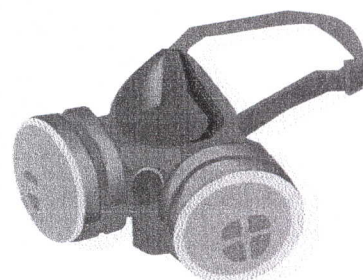
Zespół Projektowy P.P.U. „TOSSA”

1. mgr Piotr Kaczmarek

2. Michał Górecki

ul. Krośniewicka 4c

09-500 Gostynin



## IV. Część opisowa

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w m. Karolewo od km 0+000 do km 1+131,44.

W pierwszej fazie zostaną wykonane roboty ziemne polegające na lokalnym przemieszczeniu gruntu. Po ich wykonaniu przygotowana będzie warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm, a następnie wykonywane będą roboty nawierzchniowe z mieszanki mineralno-asfaltowej dowiezionej z wytwórni mas bitumicznych, rozkładanej przez specjalistyczne maszyny na miejscu. Ponadto zostaną wykonane roboty nawierzchniowe na zjazdach z kruszywa łamanego. W ostatniej fazie zostaną wykonane roboty wykończeniowe polegające na profilowaniu i zagęszczaniu poboczy doziarnionych mieszanką optymalną z kruszywa naturalnego, ustawieniu oznakowania pionowego.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

brak

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt tymczasowej organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz wykonawcy po placu budowy będą poruszali się użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

### 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

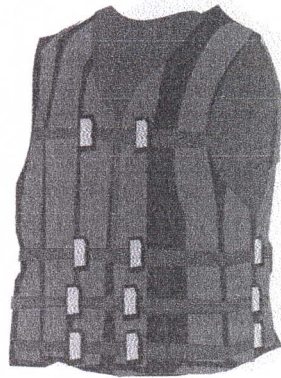
W szczególności należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty, które wykonywane są bezpośrednio pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Należy ostrzec pracowników przed możliwością poparzenia przy robotach bitumicznych.

### 5. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz dodatkowo przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobieganie niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Na placu budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Podczas wycinki drzew należy zamknąć dany odcinek drogi dla ruchu. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.



**TOSSA**  
Piotr Kaczmarek  
ul. Krośniewicka 46, 09-500 GOSTYŃNIN  
tel. (0-24) 235 20-88, NIP: 971-915-83-01