

Inwestor:	GMINA NOWY DUNINÓW	
Zamawiający:	Gmina Nowy Duninów	
Obiekt:	Droga gminna w m. Lipianki gmina Nowy Duninów	
Działki:	97; 61; 77; 81: 76	
Stadium:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>	Egzemplarz nr
		<b>2</b>
Tytuł:	<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Lipianki gmina Nowy Duninów</b>	
<p style="text-align: center;"> <b>STAROSTWO POWIATOWE</b>  w PŁOCKU  Wydział Architektury i Budownictwa  09-400 Płock, ul. Bielska 59 </p> <p style="text-align: right;"> Załącznik do zgłoszenia  z dnia <u>08.12.2015r.</u>  Nr <u>AB-11.6743.1480.2015</u> </p>		
<p style="text-align: center;"> <b>PROJDRÓG 2 s.c.</b>  ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock  email: <a href="mailto:leszkep14@wp.pl">leszkep14@wp.pl</a>  tel. 606-296-100 </p>		

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.Zawartość opracowania	str.2
2.Opis techniczny	str.3-5
3.Opinia urbanistyczna	str.6
4.Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego	str.7-24
5.Plan sytuacyjno-wysokościowy rys.1	str.25
6.Przekroje normalne rys.2	str.26
7.Uzgodnienie z ZDP w Płocku	str.27-28
8.Uzgodnienie Energa	str.29-31
9.Uzgodnienie z WZMiUW	str. 32-33

# OPIS TECHNICZNY

## „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LIPIANKI GM. NOWY DUNINÓW”

### 1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

**Gmina Nowy Duninów**

ul. Osiedlowa 1, 09-505 Nowy Duninów

Jednostka projektująca:

**Projdróg 2 s.c.**

**ul. Targowa 18c**

**09-407 Płock**

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: inż. Leszek Pietrzak

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

2.1 Zlecenie Inwestora

2.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:1000

2.3 Uzgodnienia branżowe

#### 2.4 **Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:**

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia

02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)

#### 2.5. Droga projektowana jest w trybie zgłoszenia.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia dla zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej w m. Lipianki gm. Nowy Duninów”.

o długości  $L = 0+339,4$  km. Klasa projektowanej drogi D. Kategoria drogi – gminna.

Kategoria ruchu Kr-1. Wszystkie zjazdy z projektowanej drogi są zjazdami indywidualnymi lub publicznymi. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi zwirowej wraz z pobocznymi i zjazdami. Projektowana droga nie wykracza poza istniejący pas drogowy, który jest własnością Gminy Nowy Duninów. Cały zakres projektu zawiera się w „Planie sytuacyjno-wysokościowym”. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu -1.

Nasypy nie przekraczają 3 m, wykopy < 1 m.

#### **4. LOKALIZACJA**

4.1. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w gminie Nowy Duninów. Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ew.: 97; 61; 77; 81; 76; właściciel Gmina Nowy Duninów  
Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem w załączeniu do wniosku. Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na orientacji i planie sytuacyjno-wysokościowym. Droga przebiega w obszarze niezabudowanym.

#### **5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

##### **5.1 Podkłady geodezyjne**

Dokumentację opracowano na mapie projektowej w skali 1:1000.

##### **5.2 Warunki gruntowo wodne**

Zakres robót drogowych obejmuje zaprojektowanie przebudowy drogi o nawierzchni żwirowej z wykonaniem poboczy i remontem zjazdów. Na odcinku od km 0+000 km do 0+339,4 km istnieje droga o nawierzchni żwirowej, grubość żwiru średnio 20 cm. Pod warstwą żwiru występują piaski średnie – grunt wodoprzepuszczalny. Wykonywane będą nasypy i wykopy < 1m. Grupa nośności podłoża G-1.

5.3. **Uzbrojenie terenu-stan istniejący** Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- b) sieć wodociągowa
- c) linia energetyczna napowietrzna - nn

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000. Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 5,0 do 9,0 m.

#### **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

##### **6.1. Opis rozwiązań projektowych**

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do wykonania drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m, wraz z wykonaniem poboczy z mieszanki kamiennej szer. 2x0,75 m, oraz remontu istniejących zjazdów żwirowych.

6.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu kr. 1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 grubości 20 cm

Konstrukcja pobocza – pobocza z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm grubości 20 cm

Konstrukcja na zjazdach - mieszanka kamienna 0-31,5 mm grubości 20 cm

### **7. ROBOTY ZIEMNE**

Do wykonania będą nasypy i wykopy o gł. < 1m dla wyrównania istniejącej nawierzchni .

### **8. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI**

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów na początku trasy oraz na pobocza bez spływu na sąsiednie działki. Na całym odcinku drogi występują grunty bardzo wodoprzepuszczalne (piaski średnie) i woda bez problemu wsiąknie w grunt.

### **9. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI**

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ , STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

### **10. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

### **11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak  
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń