

Zamawiający:	Urząd Gminy Bulkowo	
Obiekt:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LIPIANKI GM. NOWY DUNINÓW”</b>	
Działki:		
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egzemplarz nr
		<b>3</b>

**Tytuł: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LIPIANKI GM. NOWY DUNINÓW”**

Opracował: inż. Leszek Pietrzak



PROJDRÓG 2 s.c.  
inż. Leszek Pietrzak ul. Targowa 18 C 09-407 Płock  
mail: [leszekp14@wp.pl](mailto:leszekp14@wp.pl)

Płock, 26 stycznia 2016 r.

KM-I.7123.1.2.2016

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**ul. Targowa 18 C**  
**09-407 Płock**

Odpowiadając na pismo z dnia 05 stycznia 2016 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. "Przebudowa drogi gminnej w m. Lipianki gm. Nowy Duninów", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2017 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku,
2. Komenda Miejska Policji w Płocku.

**STAROSTA**  
*Mariusz Bieniecki*

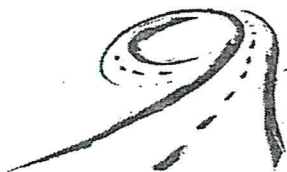
## Spis treści

### I.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
4. Opis zmian w oznakowaniu
5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Plan orientacyjny
2. Rys. 2- Projekt docelowej organizacji ruchu skala 1:500



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

Płock, dnia 30 grudnia 2015 roku

ZDP.T.440/177/2015

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**ul. Targowa 18C**  
**09-400 Płock**

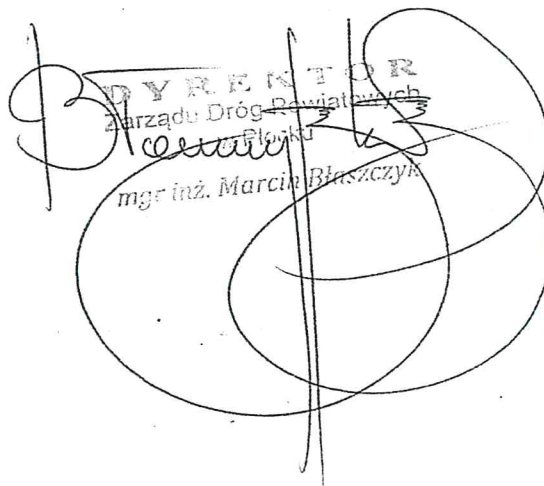
dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 grudnia 2015 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729)

**pozytywnie opiniuję**

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa drogi gminnej w m. Lipianki gm. Nowy Duninów”,  
z uwagą:

- pod znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa” zamieścić tablicę T-6.

  
DIREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
mgr inż. Marcin Błaszczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płock

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr. 177, poz. 1729).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 (Dz.U. 204, poz. 2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr. 43, poz. 430 z 2 marca 1999 r.).
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Inwestora

### 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z realizowaną inwestycją p.n.,, **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LIPIANKI GM. NOWY DUNINÓW**"

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi - i ruchu na tej drodze.

- prędkość dopuszczalna obowiązująca jak poza terenem zabudowanym
- klasa techniczna drogi – D
- nawierzchnia bitumiczna szer. jezdni 3,5-5,0 m
- znaków istniejących – pokazano z dopiskiem istn.
- ruch pieszych mały, droga usytuowana w dość daleko od zabudowań
- natężenie ruchu kołowego małe, kategoria ruchu kr-1
- istn. oznakowanie poziome-brak

### 4. Opis zmian w oznakowaniu

Istniejące oznakowanie pionowe- pokazano z dopiskiem istn.brak, oznakowanie projektowane pokazano z dopiskiem proj.

Zastosować znaki pionowe wielkość - grupa średnia, lica tarcz z folii odblaskowej II generacji.

**Uwagi:**

- Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.

Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru.

**5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji do ruchu : od 01.03. 2016 do **31.12.2017 r.**

**WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH**

Znaki ostrzegawcze:

Symbol	Ilość
A-1	2 ↑
A-2	2 ↑
A-12a	1

Znaki nakazu i zakazu:

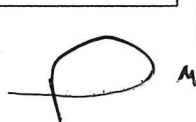
Symbol	Ilość
B-33	2
B-34	1

Znaki informacyjne:

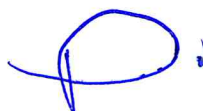
Symbol	Ilość
E-18a	1
D-1	2

T-6

3



Słupki: szt. - ~~5~~ 6



Plan ortofotocyjny  
skala 1:10 000

